Приложение № 28

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Комиссией по пассажирскому хозяйству Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «1-3» марта 2017 г. № 19 | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «18-19» мая 2017 г. № 66 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1-2015

ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ

Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | | Извещение | | | Обозначение | | | | Код | | Лист | | Листов |
| Отдел  РАНТД | | | 32 ЦВ 1-2015 | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | | | 9 | | 2 | | 6 |
| Дата выпуска |  | | Срок действия | | |  | Обозначение  См ниже | | | | |
| Срок изменения. | | | | Срочно | | | | | |  | | | | |
| Причина | | | | Требования заказчика | | | | | | | | | | |
| Указание о заделе | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Указания о внедрении | | | | С 1 июля 2017 года | | | | | | | | | | |
| Применяемость | | | |  | | | | | | | | | | |
| Разослать | | | | Учтенным абонентам (по разнарядке ЦВ) | | | | | | | | | | |
| Приложение | | | |  | | | | | | | | | | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |
| Пункт 21.2.2  после слов «- соединительные рукава» добавить:  «- манометры контроля давления в тормозных цилиндрах.»  Пункт 21.3.1  имеется: «…21.2.5; 21.2.10…»  должно быть: «…21.2.7 и 21.2.11…»  Пункт 21.4.1  после слов « - выпускной клапан», добавить:  «- разобщительный кран;  - запасный резервуар, если до срока полного технического освидетельствования (1 раз в 4 года) остаётся менее полутора лет;  - манометры контроля давления в тормозных цилиндрах.»  Копии исправить | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Составил | | Н. контр. | | | Утвердил | | | Пред. заказ. | | | |
| Должность | | | Конструктор  1-ой категории | | Конструктор 1-ой категории | | | Начальник отдела | | |  | | | |
| Фамилия | | | Вакурова А.В. | | Голышева Е.В. | | | Станилевич В.В. | | |  | | | |
| Подпись | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| Дата | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| Изменение внес | | | | | | | | Контрольную копию испр. | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1-2015 | | | | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | | | | | Лист | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 3 | |
| ИЗМ. | | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | |
| Пункт 21.4.1  после слов «- противоюзные осевые датчики», добавить:  «- трехходовой кран;  - вентиль электропневматический 120;  - клапан обратный 176.  С вагонов, оборудованных колодочными тормозами, дополнительно демонтируется следующее оборудование:  - регулятор тормозной рычажной передачи;  - тормозная рычажная передача.»  Пункт 21.4.3, абзац 2  после слов «…воздухопровода…»  добавить: «одноэтажного вагона…»  Пункт 21.4.4, абзац 1  после слов «…за воздушными резервуарами железнодорожного подвижного состава»  добавить: «применяемыми железнодорожными администрациями в соответствии с национальным законодательством.»  Пункт 21.4.4 абзацы 1, 2  Имеется: «…в разделе 29…»  Должно быть: «…в разделе 25…» | | | | | | | | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1-2015 | | | | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | | | | | Лист | |
|  | | | | | | | 4 | |
| ИЗМ. | | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | |
| Пункт 21.4.4  добавить абзац следующего содержания: «Демонтированные с вагона резервуары, до конца срока полного технического освидетельствования (1 раз в 4 года) которых остается менее полутора лет, необходимо подвергнуть полному техническому освидетельствованию в соответствии с разделом 25 настоящего руководства.»  Пункт 21.4.22  добавить абзац 3:  «Концевые краны 4314 и 4314Б испытывать на герметичность без их разборки, если гарантийный межремонтный период до следующего планового вида ремонта не превышает 6 лет с даты изготовления, указанного на кране.»  Пункт 21.5.2  после слов «- предохранительные (поддерживающие) устройства»,  добавить: «- манометры контроля давления в тормозных цилиндрах»  после слов «- противоюзные осевые датчики»  добавить:  «- трехходовой кран;  - вентиль электропневматический 120;  - клапан обратный 176.»  Пункт 21.5.4, абзац 2  после слов «…магистрального воздухопровода…»,  добавить: «…одноэтажного вагона…»  Пункт 21.5.4, абзац 3  имеется: «…постройки ТВЗ…»;  должно быть: «…пассажирских…» | | | | | | | | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1-2015 | | | | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | | | | | Лист | |
|  | | | | | | | 5 | |
| ИЗМ. | | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | |
| Пункт 21.5.6  имеется: «…с разделом 32…»  должно быть: «…с разделом 28…»  Пункт 22.19 добавить абзац 4  «Характеристики тормозных рычажных передач почтовых и багажных вагонов должны соответствовать конструкторской документации (расчет тормоза) на данные типы вагонов.»  Пункт 23.12 абзац 5  после слов: «…..длиной 2350 мм» добавить: « и менее…..»  Пункт 24.3, абзац 2  ~~«и от тройника до реле давления дискового тормоза; от трехпозиционных сбрасывающих клапанов до воздухопроводов тележек дискового тормоза; ответвления к фильтру и от фильтра к тройнику; к манометрам и воздухопроводы на тележках»~~  Пункт 24.3, абзац 2  имеется: «…с наружным диаметром 22 мм и с толщиной стенки 3,5 мм.»  должно быть: «…с наружным диаметром 34 мм и с толщиной стенки 4 мм. Остальные воздухопроводы должны изготовляется из новых бесшовных труб по ГОСТ 8734 в соответствии с конструкторской документацией на конкретную модель вагона.» | | | | | | | | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1-2015 | | | | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | | | | | Лист | |
|  | | | | | | | 6 | |
| ИЗМ. | | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | |
| Пункт 29.1.5  ~~«Расстояние от торца резинокордовой трубки до места обжима должно быть в пределах от 7 до 14 мм.»~~  Пункт 29.1.7 абзац 1  имеется: «Ремонт соединительного рукава необходимо производить с соблюдением требований пунктов 29.1.3, 29.1.5 и нижеследующих: …»  должно быть: «Ремонт соединительного рукава необходимо производить с соблюдением требованием пунктов 29.1.3 и нижеследующих: …»  Пункт 30.1  Добавить пункт 30.1.5 следующего содержания: «Необходимо проконтролировать износ головки латунной заклёпки (заклёпки диаметром  3 мм на гребне головки соединительного рукава) по высоте – при высоте головки заклёпки 1 мм и менее заклёпку следует заменить новой с высотой головки 1,8 мм.»  Пункт 36.2.6 абзац 2  «~~по пунктам 36.3. и 36.4~~»  Пункт 38.5.5 абзац 1  «~~в сборе с золотниками~~»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |